



بازدید استاندار کرمانشاه از شرکت شهرک‌های صنعتی؛

تأکید بر شتاب بخشی به سرمایه‌گذاری، فعال‌سازی واحدهای راکد و اجرای دهکده لجستیکی

صفحه ۳



رونمایی از ناوگان هوشمند اتوبوسرانی و
تشریح چهار نوآوری ملی در پرداخت الکترونیک

ورود کرمانشاه به عصر جدید حمل و نقل شهری

صفحه آخر

شهردار کرمانشاه:

انباشت بدهی‌ها و فرسودگی ناوگان خدماتی، چالش اصلی شهرداری کرمانشاه

صفحه ۵

معاون عمرانی استاندار کرمانشاه خبر داد:

یک معبر جدید در
محله قدیمی فیض آباد
ایجاد می‌شود

صفحه ۲

تغییر در تقویم زمانی
بررسی صلاحیت داوطلبان
انتخابات شوراها

صفحه ۲

سرمقاله



عبدالله مرادی

میز خدمت؛ نیازمند بازنگری

در سال‌های اخیر برنامه‌های با عنوان «میز خدمت» در کشور و به تبع آن در کرمانشاه برگزار می‌شود؛ برنامه‌ای که بر اساس آن مدیران و کارکنان ادارات در مکان‌هایی مانند محل برگزاری نماز جمعه حاضر می‌شوند تا مردم بتوانند مسائل و مطالبات خود را به‌صورت مستقیم مطرح کنند. در ظاهر، هدف این طرح تسهیل ارتباط میان مردم و مسئولان و کاهش فاصله میان ارباب رجوع و مدیران است؛ اما تجربه‌های میدانی و مشاهدات عینی نشان می‌دهد این برنامه نیازمند بازنگری جدی در شیوه اجرا و حتی در فلسفه وجودی خود است.

نخستین پرسش اساسی این است که چرا باید ارتباط مستقیم مردم با مدیران به روز و مکان خاصی محدود شود؟ در یک نظام اداری پاسخگو، اتاق مدیران باید همواره به روی مردم باز باشد و سازوکارهای اداری به‌گونه‌ای طراحی شود که مراجعہ‌کنندگان بتوانند بدون تشریفات اضافی مسائل خود را مطرح کنند. اگر چنین دسترسی در طول هفته فراهم باشد، اساساً ضرورتی برای تجمع‌های نمادین و مقطعی با عنوان «میز خدمت» باقی نمی‌ماند.

از سوی دیگر، برگزاری این برنامه‌ها معمولاً با انتقال حجم زیادی از تجهیزات اداری، میزها، بنرها و امکانات از محل اداره به مکان برگزاری همراه است؛ فرآیندی که علاوه بر هزینه‌های مستقیم و غیرمستقیم، زمان و انرژی قابل توجهی از نیروی انسانی را صرف حمل و نقل و آماده‌سازی می‌کند. حتی اگر به اموال عمومی آسیبی وارد نشود — که در عمل همیشه چنین نیست — باز هم نمی‌توان از اتلاف منابع و وقت کارکنان چشم‌پوشی کرد.

ادامه در صفحه ۲

معاون عمرانی استاندار کرمانشاه خبر داد:

یک معبر جدید در محله قدیمی فیض آباد ایجاد می شود



معاون عمرانی استاندار کرمانشاه از ایجاد یک معبر جدید به صورت شمالی - جنوبی در محله قدیمی فیض آباد شهر کرمانشاه خبر داد.

طهماسب نجفی در نشست ستاد بازآفرینی شهری کرمانشاه که با حضور مدیران دستگاه های عضو برگزار شد؛ عنوان کرد: در برنامه هفتم پیشرفت معافیت ها و مشوق های مناسبی برای بازآفرینی بافت های ناکارآمد و فرسوده شهری در نظر گرفته شده است.

وی تصریح کرد: احیاء و بازآفرینی بافت های فرسوده و ناکارآمد بستر ساز توسعه متوازن و پایدار در شهرها است و باید با جدیت دنبال شود.

معاون عمرانی استاندار بازآفرینی بافت ناکارآمد را فرصتی برای تولد دوباره این محلات دانست و تصریح کرد: شهرداری ها موظف به اجرای برنامه های بهسازی و نوسازی و فراهم کردن زیرساخت ها و راه های دسترسی مناسب برای ساکنان بافت های فرسوده هستند.

وی ادامه داد: در همین راستا در نشست امروز ستاد بازآفرینی، موضوع ایجاد یک معبر جدید در بافت محله قدیمی فیض آباد مطرح و تصویب شد.

مهندس نجفی افزود: این معبر جدید به صورت شمالی - جنوبی طراحی شده و از سبزه میدان آغاز و با گذر از محله قدیمی فیض آباد به بلوار شهید امجدیان در شمال این محله متصل می شود.

سر مقاله



میز خدمت؛

نیازمند بازنگری

نکته مهم تر، فشار مضاعفی است که بر کارکنان وارد می شود. برگزاری میز خدمت اغلب در روزهای تعطیل یا جمعه ها انجام می گیرد و به جز مدیران، معاونان و کارشناسان نیز ناچارند در این برنامه حضور داشته باشند؛ زمانی که می توانست صرف استراحت یا بودن در کنار خانواده شود. طبیعی است اگر خروجی ملموس و مؤثری برای مردم وجود داشته باشد، این فداکاری توجیه پذیر خواهد بود؛ اما واقعیت میدانی چیز دیگری را نشان می دهد.

مشاهدات عینی در چندین برنامه میز خدمت نشان می دهد که مراجعه کنندگان به این میزها بسیار محدود هستند و در بسیاری از موارد، بخش عمده زمان صرف حضور نمادین مسئولان و ثبت گزارش های تشریفاتی می شود. در چنین شرایطی، این پرسش جدی مطرح می شود که آیا میز خدمت واقعاً به حل مشکلات مردم کمک می کند یا بیشتر به یک برنامه نمایشی اداری تبدیل شده است؟

بی تردید اصل گفت و گو مستقیم با مردم اقدامی ارزشمند و ضروری است؛ اما شیوه اجرای آن باید کارآمد، هدفمند و مبتنی بر نیاز واقعی جامعه باشد. اگر قرار است میز خدمت ادامه پیدا کند، لازم است پیش از برگزاری آن اطلاع رسانی گسترده و دقیق در میان مردم انجام شود، زمان و مکان آن بر اساس نیاز مخاطبان تعیین گردد و هزینه ها و اتلاف نیروی انسانی به حداقل برسد. مهم تر از همه، باید سازوکاری برای سنجش میزان اثربخشی این برنامه ها تعریف شود تا مشخص گردد چه میزان از مشکلات مردم واقعاً حل شده است.

در نهایت، آنچه مردم از دستگاه های اجرایی انتظار دارند، دسترسی دائمی، پاسخگویی شفاف و حل واقعی مشکلات است؛ نه صرفاً برنامه هایی نمادین که بیشتر به نمایش حضور مسئولان شباهت دارد تا ارائه خدمت مؤثر. شاید اکنون زمان آن رسیده باشد که «میز خدمت» از یک مراسم تشریفاتی به یک سازوکار واقعی و کارآمد تبدیل شود - یا جای خود را به روش های مؤثرتر ارتباط با مردم بدهد.

در این نشست گزارشی از عملکرد تعدادی از شهرداری های استان در بافت های فرسوده ارائه شد.

در ادامه گزارشی پیرامون نوسازی مسکن در محلات هدف و اجرای ضوابط تشویقی شهرسازانه بافت فرسوده ارائه گردید.

تعیین تکلیف احداث سالن ورزشی محله آقاجان و واگذاری زمین ورزشی از سوی اداره کل راه و شهرسازی به اداره کل ورزش و جوانان از دیگر دستور کارهای این نشست بود.

وی عنوان کرد: این معبر علاوه بر ایجاد یک دسترسی مناسب برای ساکنان عزیز این محله، زیرساخت های لازم برای شکل گیری سرمایه گذاری های جدید در حوزه گردشگری و رونق اقتصادی این محدوده را فراهم می کند.

معاون عمرانی استاندار تاکید کرد: میراث فرهنگی باید در راستای کمک به رونق اقتصادی و احیای بافت های قدیمی و فرسوده، متناسب با نیاز امروز، در برخی ضوابط سختگیرانه بازنگری کند تا مسیر مناسب برای اجرای طرح های سرمایه گذاری جدید فراهم شود.

تغییر در تقویم زمانی

بررسی صلاحیت داوطلبان انتخابات شوراها



معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار و رئیس ستاد انتخابات استان، از تغییر در تقویم زمانی بررسی صلاحیت داوطلبان هفتمین دوره شوراهای اسلامی شهر خبر داد و جزئیات مراحل جدید را تشریح کرد.

به گزارش میلکان، بهرام سلیمانی گفت: بر اساس برنامه ریزی اصلاح شده، هیات های اجرایی شهرستان ها به مدت ۱۰ روز و تا روز شنبه ۱۸ بهمن ماه فرصت دارند فرآیند رسیدگی به صلاحیت داوطلبان را انجام دهند. پس از پایان این مرحله، پرونده داوطلبان در تاریخ ۱۸ بهمن ماه به هیات نظارت شهرستان ارسال می شود.

وی افزود: هیات های نظارت شهرستان نیز از تاریخ ۱۹ لغایت ۳۰ بهمن ماه و به مدت ۱۲ روز صلاحیت داوطلبان را بررسی خواهند کرد و در نهایت، فرمانداران در تاریخ ۱ اسفندماه نظر نهایی مبنی بر تأیید یا رد صلاحیت داوطلبان را، پس از دریافت نظر هیات نظارت شهرستان، به شخص داوطلب اعلام می کنند.

رئیس ستاد انتخابات استان با اشاره به فرآیند اعتراض ها گفت: داوطلبانی که در هیات نظارت

سلیمانی با اشاره به یکی از تغییرات مهم این دوره خاطرنشان کرد: در تقویم جدید، مرحله اعتراض رد صلاحیت شدگان در هیات نظارت استان نیز افزوده شده است؛ به گونه ای که افرادی که در این مرحله رد صلاحیت شوند، می توانند از ۹ لغایت ۱۰ اسفندماه و به مدت ۲ روز اعتراض خود را به هیات نظارت مرکزی اعلام کنند. هیات مرکزی نظارت پس از ۱۵ روز رسیدگی، در تاریخ ۲۵ اسفندماه نظر قطعی و نهایی خود را اعلام خواهد کرد.

شهرستان رد صلاحیت می شوند، به مدت ۴ روز و از تاریخ ۱ لغایت ۴ اسفندماه فرصت دارند اعتراض خود را به هیات نظارت استان ارائه کنند. این اعتراض ها نیز از تاریخ ۴ لغایت ۸ اسفندماه و به مدت ۵ روز در هیات نظارت استان مورد رسیدگی قرار خواهد گرفت و ۹ اسفندماه نظر قطعی و نهایی هیات نظارت استان برای صدور آگهی اسامی نامزدها به فرمانداران شهرستان ها ابلاغ می شود.

انباشت بدهی‌ها و فرسودگی ناوگان خدماتی، چالش اصلی شهرداری کرمانشاه است



سرپرست شهرداری کرمانشاه، از انباشت بدهی‌های چند هزار میلیارد تومانی، مشکلات حقوقی سنوات گذشته، فرسودگی ناوگان خدمات شهری و تأثیر حفاری‌های متعدد بر وضعیت معابر به عنوان مهم‌ترین مسائل شهرداری یاد کرد و گفت: با وجود همه محدودیت‌ها، پرداخت حقوق پرسنل پس از سال‌ها به ابتدای ماه بازگشته و روند ساماندهی خدمات شهری آغاز شده است.

بیژن مرادی ضمن تبریک فرارسیدن ایام الله دهه مبارک فجر، اظهار کرد: از زمان انتصاب به عنوان سرپرست شهرداری با اعتماد استاندار کرمانشاه، مجموعه‌ای از مشکلات، تنش‌ها و چالش‌های انباشته‌شده از سال‌های گذشته پیش روی مدیریت شهری قرار داشت که بخشی از آن‌ها ناشی از مسائل حقوقی، بدهی‌ها و آسیب به برخی اماکن و سازمان‌های شهرداری بود.

وی افزود: در ابتدای کار، برخی سازمان‌ها و حتی مناطق شهرداری با تنش‌های جدی مواجه بودند که این موضوع بر وضعیت خدمات شهری، به ویژه نظافت و جمع‌آوری پسماند، تأثیر گذاشت؛ اما با همراهی همکاران و تلاش شبانه‌روزی مجموعه شهرداری، به تدریج ساماندهی امور در دستور کار قرار گرفت.

سرپرست شهرداری کرمانشاه با اشاره به وضعیت پرداخت حقوق کارکنان گفت: سال‌ها پرداخت حقوق پرسنل با تأخیرهای طولانی، حتی تا بیستم و بیست و پنجم ماه انجام می‌شد، اما با تلاش همکاران و مدیریت منابع، برای نخستین بار پس از حدود ۱۱ سال، حقوق کارکنان در ابتدای ماه و حتی پیش از موعد پرداخت شد که این موضوع نقش مهمی در افزایش انگیزه کارکنان برای ارائه خدمات بهتر به شهروندان دارد.

مرادی با بیان اینکه شهرداری کرمانشاه با انباشت بدهی‌های سنگینی روبه‌رو است، تصریح کرد: تاکنون بیش از یک‌هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان بدهی قطعی به اشخاص و پیمانکاران شناسایی

شده و علاوه بر آن، بدهی شهرداری به شبکه بانکی حدود ۶ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود. وی ادامه داد: شهرداری به بانک‌های ملت، شهر، سپه، صادرات و تجارت بدهی دارد که بخش عمده‌ای از آن ناشی از تسهیلات و اوراق مشارکت سنوات گذشته است؛ از جمله بدهی ارزی مربوط به پروژه قطار شهری که اصل ۱۶ میلیون دلاری آن، با احتساب جرایم و تأخیر، به بیش از ۴۲ میلیون دلار افزایش یافته و احتمال رشد بیشتر آن نیز وجود دارد.

سرپرست شهرداری کرمانشاه افزود: در حوزه اوراق مشارکت نیز، اصل اوراق اخذشده در سال‌های گذشته بازپرداخت نشده و این موضوع علاوه بر جرایم، مانعی جدی برای تأمین مالی پروژه‌های جدید ایجاد کرده است.

مرادی از ثبت ۱۰۰ میلیارد تومان از بدهی‌های شهرداری در سامانه تسویه خبر داد و گفت: این مبلغ از محل مطالبات شهرداری از دانشگاه علوم پزشکی و با هماهنگی بانک سپه و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی در حال تسویه است و می‌تواند بخشی از بدهی اوراق مشارکت را کاهش دهد.

وی با اشاره به فرسودگی شدید ماشین‌آلات خدمات شهری گفت: در ابتدای حضور در شهرداری، تنها ۱۰ دستگاه کامیون فعال برای جمع‌آوری روزانه حدود ۷۰۰ تن زباله در سطح شهر وجود داشت که این خودروها به‌صورت سه‌شیفته و بدون توقف فعالیت می‌کردند.

مرادی افزود: با تعمیر و بازسازی ناوگان موجود، تعداد خودروهای فعال به بیش از ۲۰ دستگاه افزایش یافته و همچنین مجوز خرید ۱۵ دستگاه کامیون حمل زباله اخذ و قرارداد خرید آن‌ها منعقد شده است که امیدواریم تا پایان بهمن یا نهایتاً نیمه اسفند وارد چرخه خدمت‌رسانی شوند.

سرپرست شهرداری کرمانشاه از تحویل ۲۷۵ قطعه زمین متعلق به شهرداری پس از سال‌ها پیگیری خبر داد و گفت: این املاک از سوی اداره کل راه و شهرسازی تحویل شهرداری شده و برنامه‌ریزی شده است بخشی از منابع پروژه تقاطع غیرهمسطح آزادگان از محل فروش یا تهاتر این املاک تأمین شود. برخی از این اراضی در گذشته تفکیک شده بودند اما تحویل شهرداری نشده بود که با پیگیری‌های انجام‌شده، اکنون در اختیار مدیریت شهری قرار گرفته‌اند.

مرادی با اشاره به وجود پرونده‌های متعدد حقوقی گفت: در برخی موارد، حساب‌های شهرداری به‌صورت ناگهانی توقیف و مبالغی برداشت شده بود که با حمایت دستگاه قضایی و همکاری رئیس کل دادگستری استان، دستور توقف و رسیدگی مجدد صادر شد.

وی افزود: چند قطعه زمین با ارزش بالا که در گذشته به‌صورت غیرقانونی سند خورده بود، در حال پیگیری حقوقی برای ابطال اسناد و بازگشت به مالکیت شهرداری است که ارزش کارشناسی آن‌ها به بیش از هزار میلیارد تومان می‌رسد.

سرپرست شهرداری کرمانشاه با بیان اینکه بخش زیادی از خرابی معابر ناشی از حفاری‌های متعدد دستگاه‌های خدمات‌رسان است، گفت: برنامه خرید دست‌کم ۲ هزار تن قیر برای سال آینده پیش‌بینی شده که اجرای آن نیازمند حدود ۷۰ میلیارد تومان اعتبار نقدی است.

وی تصریح کرد: حفاری‌های گسترده شرکت‌های مخبراتی، آب، گاز و سایر دستگاه‌ها بدون هماهنگی، موجب هدررفت منابع و تخریب آسفالت می‌شود و نبود مدیریت واحد شهری یکی از ضعف‌های جدی در این حوزه است.

مرادی از آغاز برنامه‌ریزی برای استقبال از نوروز خبر داد و گفت: گل‌کاری، ترمیم آب‌نماها، رنگ‌آمیزی و ساماندهی مبلمان شهری به‌صورت متمرکز و هماهنگ در دستور کار قرار گرفته تا فضای شهری نسبت به سال‌های گذشته بهبود یابد.

وی با تأکید بر ضرورت مدیریت هزینه‌ها افزود: با حذف هزینه‌های غیرضروری و ساماندهی برخی بخش‌ها، منابعی برای خرید ماشین‌آلات، خودروهای راهبر مجهز به دوربین ثبت تخلف و حتی خرید اتوبوس جدید برای ناوگان حمل‌ونقل عمومی تأمین شده است.



دوربین‌های مدار بسته این مجتمع تفریحی توریستی نیز نصب شده است، همچنین تاییدیه نهایی اداره کل استاندارد و سایر نهادهای مربوطه نیز اخذ شده و آماده افتتاح و بهره‌برداری است.

سرپرست شهرداری خبر داد:

افتتاح «زیپ لاین» کرمانشاه در دهه فجر

وی افزود: بر اساس برنامه‌ریزی انجام شده این پروژه در دهه فجر امسال افتتاح و به بهره‌برداری خواهد رسید.

سرپرست شهرداری کرمانشاه، حجم سرمایه‌گذاری این پروژه را ۸۹ میلیارد تومان عنوان کرد و گفت: طول مسیر این پروژه حدود ۴۷۰ متر است که حدود ۷۵ متر آن به فضایی خدماتی شامل: کافه، رستوران، سرویس بهداشتی، رختکن و... اختصاص خواهد داشت. به گفته مرادی در حال حاضر روشنایی محل پروژه تأمین و

سرپرست شهرداری کرمانشاه، از افتتاح زیپ‌لاین کرمانشاه در دهه فجر سال جاری خبر داد.

به گزارش میلکان: «بیژن مرادی» سرپرست شهرداری کرمانشاه، در گفت‌وگو با خبرنگاران اظهار کرد: کلنگ‌زنی پروژه تفریحی توریستی زیپ‌لاین کرمانشاه واقع در پارک شرقی تاقبستان، اردیبهشت ماه سال جاری با حضور مسئولین استانی انجام شد و در حال حاضر عملیات اجرایی این پروژه به اتمام رسیده است.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان کرمانشاه مطرح کرد:

تولیدات کشاورزی استان کرمانشاه پس از انقلاب بیش از ۷ برابر شده است



رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان کرمانشاه با اشاره به افزایش بیش از ۷ برابری تولیدات کشاورزی کرمانشاه نسبت به قبل از انقلاب، گفت: مجموع تولیدات کشاورزی کرمانشاه پیش از انقلاب ۸۰۰ هزار تن بود که اکنون به بیش از ۵ میلیون و ۶۷۵ هزار تن رسیده است.

سعید کریمی به مناسبت سالگرد پیروزی انقلاب به دستاوردهای بخش کشاورزی استان در دوران پس از پیروزی انقلاب اشاره کرد و افزود: سال ۱۳۵۷ میزان تولیدات زراعی کرمانشاه ۶۷۰ هزار تن بود که این رقم در حال حاضر به بیش از چهار میلیون و ۷۲۸ هزار تن رسیده و رشدی ۷ برابری داشته است.

وی گفت: میزان تولید گندم استان در سال ۱۳۵۷ حدود ۲۷۰ هزار تن بوده که در سال زراعی گذشته، تولید ۷۷۳ هزار و ۴۸۲ تن گندم در استان ثبت شده، همچنین در اوایل انقلاب میزان تولید محصول جو ۷۸ هزار تن بوده که طی سال ۱۴۰۴ تولید این محصول به ۱۷۴ هزار و ۹۸۲ تن، یعنی رشدی نزدیک به ۲/۲ برابری رسیده است.

وی در ادامه به آمار تولید حبوبات پرداخت و افزود: در حال حاضر یک سوم نخود کشور در استان کرمانشاه تولید می‌شود و رتبه نخست کشوری در تولید و سطح زیر کشت نخود از آن کرمانشاه است، همچنین استان کرمانشاه طی سال ۱۴۰۴ در تولید ذرت دانه ای رتبه سوم کشور، آفتابگردان آجیلی رتبه دوم کشور، در تولید جو رتبه دوم

کشور، در تولید چغندر قند رتبه سوم کشور، در تولید گندم رتبه چهارم کشور، در عسل رتبه پنجم، در انجیر رتبه چهارم کشور، در زعفران رتبه ششم و در گردو و زیتون رتبه هفتم کشور را به خود اختصاص داده است.

وی در ادامه سطح باغات استان کرمانشاه را در سال ۱۳۵۷ حدود ۱۵ هزار هکتار و در حال حاضر بیش از ۴۶ هزار و ۸۱۱ هکتار عنوان کرد و گفت: از این میزان باغ بیش از ۵۰۰ هکتار آن باغ مدرن بوده و بزرگترین باغ سایبان کشور نیز در سطح ۴۰ هکتار در استان کرمانشاه ایجاد شده است.

کریمی افزود: تولیدات باغی استان کرمانشاه در سال ۱۳۵۷ نیز حدود پنج هزار تن بوده و در حال حاضر در استان سالانه ۳۵۷ هزار تن تولید باغی داریم.

وی سپس به تولیدات گلخانه‌ای قبل و بعد انقلاب

اشاره داشت و گفت: گلخانه‌های کرمانشاه در سال ۱۳۵۷ محدود به گل تزئینی بوده، ولی امروز ۱۲۸ هکتار اراضی تحت پوشش محصولات گلخانه در کرمانشاه وجود دارد.

وی اظهار داشت: ضریب مکانیزاسیون بخش کشاورزی کرمانشاه در سال ۱۳۵۷ حدود ۲۷ صدم اسب بخار بوده که در حال حاضر به ۲/۵۸ اسب بخار رسیده است.

سعید کریمی در ادامه به تولیدات دامی قبل و بعد انقلاب پرداخت و گفت: میزان کل تولیدات دامی استان کرمانشاه در سال ۱۳۵۷، ۱۲۹ هزار تن بوده و در حال حاضر بیش از ۵۹۱ هزار تن انواع محصولات دامی در استان تولید می‌شود.

وی افزود: تولید گوشت قرمز در سال ۱۳۵۷ تنها ۱۲ هزار و ۵۰۰ تن بوده و امروز سالانه بیش از ۴۴ هزار تن گوشت قرمز در استان تولید می‌شود.

کریمی ادامه داد: قبل از پیروزی انقلاب سالانه ۱۵ هزار تن گوشت مرغ به صورت سنتی در استان کرمانشاه تولید می‌شد و این رقم در حال حاضر به ۷۵ هزار و ۷۰۰ تن تولید صنعتی رسیده که رشد نزدیک به پنج برابری داشته است.

کریمی با اشاره به تولید ۵۰۰ تنی عسل در سال‌های ابتدایی پیروزی انقلاب اسلامی در استان کرمانشاه یادآور شد: تولید عسل استان در حال حاضر بیش از ۷ هزار و ۱۵۰ تن است. سال ۱۳۵۷ صنایع تبدیلی تکمیلی خیلی کمی در بخش کشاورزی داشتیم، ولی پس از گذشت ۴۷ سال از انقلاب ۳۷۷ واحد صنایع تبدیلی بخش

کشاورزی با ظرفیت فراوری بیش از ۳ میلیون و ۲۵۸ هزار تن در استان مشغول فعالیت می‌باشند. وی سپس با اشاره به پیشرفت‌های خوب صورت گرفته در استان در حوزه تولیدات شیلاتی اظهار داشت: سال ۱۳۵۷ میزان کل تولیدات شیلاتی استان کرمانشاه حدود ۵۰۰ تن بوده که این میزان

در حال حاضر بیش از ۲۰ هزار و ۱۱۴ تن است. کریمی در پایان با اشاره به تجهیز اراضی استان به سیستم‌های نوین آبیاری تحت فشار گفت: پیش از انقلاب توجه کافی به تجهیز اراضی به سیستم‌های نوین آبیاری نشده بود، اما پس از انقلاب ۱۳۲ هزار هکتار از اراضی استان به سیستم‌های نوین آبیاری مجهز شده‌اند و بزرگترین ابر پروژه رودخانه‌های مرزی و شبکه‌های آبیاری فرعی غرب کشور نیز پس از انقلاب در استان کرمانشاه

برنامه ریزی و اجرا شده است.

استان کرمانشاه رتبه چهارم میزان فروش خوراک طیور

فروش بیش از ۷۴۰ تن خوراک طیور در سامانه بازارگاه



رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان کرمانشاه، با اشاره به عملکرد مثبت استان در حوزه تأمین نهاده‌های دامی اظهار داشت: استان کرمانشاه در دی‌ماه سال جاری با ثبت عملکردی قابل توجه، موفق شد رتبه چهارم کشور را از نظر میزان فروش خوراک طیور در سامانه «بازارگاه» به خود اختصاص دهد که این امر نشان‌دهنده ظرفیت بالای تولیدی، مدیریتی و نظارتی استان در حوزه دام و طیور است.

سعید کریمی با تأکید بر نقش راهبردی کارخانجات تولید خوراک دام و طیور افزود: استمرار تولید در این واحدها یکی از ارکان اساسی پایداری زنجیره تأمین تولیدات دامی به شمار می‌رود و تأمین به‌موقع و کافی نهاده‌های مورد

علاوه بر حمایت از تولیدکنندگان، موجب کاهش وابستگی، جلوگیری از بروز اختلال در چرخه تولید و پیشگیری از بحران‌های معیشتی در سطح جامعه می‌شود. در همین راستا، این سازمان با همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط، نظارت مستمر بر فرآیند توزیع نهاده‌ها و عملکرد سامانه بازارگاه را در دستور کار قرار داده است.

وی در پایان خاطرنشان کرد: تداوم این روند مطلوب نیازمند هم‌افزایی بخش دولتی و خصوصی، حمایت از سرمایه‌گذاری در صنایع مرتبط و برنامه‌ریزی هدفمند برای افزایش بهره‌وری در زنجیره تولید دام و طیور است که می‌تواند زمینه‌ساز توسعه پایدار بخش کشاورزی و ارتقای امنیت غذایی استان و کشور باشد.

رئیس جهاد کشاورزی استان تصریح کرد: توسعه و تقویت زیرساخت‌های تولید خوراک دام و طیور،

نیاز واحدهای پرورشی، نقش مهمی در حفظ ثبات تولید، کنترل قیمت‌ها و امنیت غذایی جامعه دارد.

پوشش ۹۶ درصدی آب و ۵۸ درصدی فاضلاب در کرمانشاه تأمین آب پایدار برای بیش از ۲ میلیون نفر

او در بخش دیگری از سخنان خود به وضعیت فاضلاب استان اشاره کرد و افزود: در حال حاضر بیش از یک میلیون و ۲۲۲ هزار نفر از جمعیت استان تحت پوشش تأسیسات فاضلاب قرار دارند که معادل ۵۷.۷۸ درصد جمعیت است و ضریب پوشش در مناطق شهری به بیش از ۷۵ درصد رسیده است.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان کرمانشاه ادامه داد: بیش از ۴۰۶ هزار مشترک فاضلاب در استان وجود دارد و طول شبکه جمع آوری فاضلاب ۲ هزار و ۹۴۸ کیلومتر و طول خطوط انتقال فاضلاب نیز ۶۵ کیلومتر است.

داودی با اشاره به فعالیت ۱۱ تصفیه‌خانه فاضلاب در مدار بهره‌برداری گفت: ظرفیت تصفیه فاضلاب استان در حال حاضر حدود ۱۱۸ هزار مترمکعب در شبانه‌روز است که نقش مهمی در ارتقای شاخص‌های بهداشتی و زیست‌محیطی استان دارد.

او در پایان تأکید کرد: توسعه زیرساخت‌های آب و فاضلاب، ارتقای کیفیت خدمات، کاهش هدررفت آب و افزایش تاب‌آوری تأسیسات در برابر تنش‌های آبی از مهم‌ترین برنامه‌های شرکت آب و فاضلاب استان کرمانشاه در سال جاری است.



مدیرعامل آب‌ای کرمانشاه طول شبکه توزیع آب استان را نزدیک به ۷ هزار و ۴۰۰ کیلومتر و طول خط انتقال را ۴ هزار و ۵۵۰ کیلومتر اعلام کرد و افزود: در همین راستا طی سال گذشته بیش از ۴۵ کیلومتر از شبکه توزیع و حدود ۱۹ کیلومتر از خطوط انتقال آب استان اصلاح و بازسازی شده است.

داودی همچنین از وجود بیش از هزار و ۱۰۰ مخزن ذخیره آب در استان خبر داد و گفت: حجم مخازن در مدار بهره‌برداری به حدود ۴۹۲ هزار مترمکعب می‌رسد و ۲۶۶ ایستگاه پمپاژ آب با ظرفیت بیش از ۷۴۰ هزار مترمکعب در شبانه‌روز وظیفه انتقال و توزیع آب را بر عهده دارند.

داودی ادامه داد: از مجموع آب تولیدی استان که سالانه حدود ۱۹۸ میلیون مترمکعب است، بیش از ۱۳۷ میلیون مترمکعب به فروش می‌رسد که ۱۲۴ میلیون مترمکعب آن مربوط به مصارف خانگی و بیش از ۱۳ میلیون مترمکعب مربوط به مصارف غیرخانگی است.

او با اشاره به شاخص آب بدون درآمد در استان گفت: میزان آب بدون درآمد در استان کرمانشاه حدود ۳۰ درصد است که در مناطق روستایی به دلیل پراکندگی شبکه و فرسودگی زیرساخت‌ها به بیش از ۴۰ درصد می‌رسد و یکی از اولویت‌های اصلی شرکت، کاهش این شاخص از طریق اصلاح و بازسازی شبکه‌هاست.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان کرمانشاه با اشاره به وضعیت تأمین آب و خدمات فاضلاب در استان گفت: هم‌اکنون بیش از ۹۶ درصد جمعیت استان تحت پوشش تأسیسات آب و حدود ۵۸ درصد جمعیت نیز از خدمات فاضلاب بهره‌مند هستند که نشان‌دهنده توسعه قابل توجه زیرساخت‌های حیاتی در سال‌های اخیر است. به گزارش روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان کرمانشاه: رضا داودی افزود: جمعیت کل استان کرمانشاه بیش از ۲ میلیون و ۱۱۶ هزار نفر است که از این تعداد، بیش از ۲ میلیون و ۴۱ هزار نفر تحت پوشش تأسیسات آب قرار دارند و ضریب پوشش آب در مناطق شهری به حدود ۱۰۰ درصد و در مناطق روستایی به بیش از ۸۵ درصد رسیده است.

او با بیان اینکه در حال حاضر ۲ هزار و ۲ شهر و روستا در استان از خدمات آب شرب بهره‌مند هستند، بیان کرد: تعداد مشترکان آب استان به بیش از ۵۸۸ هزار قفله رسیده که از این میزان، بیش از ۵۲۶ هزار قفله مربوط به مشترکان خانگی است.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب کرمانشاه منابع تأمین آب استان را متنوع دانست و گفت: هم‌اکنون ۴۹۲ حلقه چاه، ۲۸۸ دهنه چشمه و ۱۹ رشته قنات در مدار بهره‌برداری قرار دارد و حداکثر ظرفیت منابع تأمین آب استان حدود ۲۹۴ میلیون مترمکعب در سال است.

پایداری نسبی ذخایر سدهای کرمانشاه؛

تنگ حمام سرریز شد، گاوشان همچنان در وضعیت هشدار مدیریت مصرف

همچنین بررسی شاخص‌های عملکردی سایر سدهای استان نشان می‌دهد بخشی از مخازن، به‌ویژه سدهای زاگرس، شیان، سلیمان‌شاه، زمکان، جامیشان و شرف‌شاه، در محدوده نرمال بهره‌برداری قرار دارند و برخی از آن‌ها به بیش از ۷۰ درصد ظرفیت اسمی نزدیک شده‌اند که این امر، نویدبخش بهبود نسبی وضعیت منابع سطحی استان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته است. کارشناسان منابع آب با تأکید بر لزوم تداوم مدیریت مصرف، اصلاح الگوی بهره‌برداری و پرهیز از مصارف غیرضروری هشدار دادند: با وجود بهبود نسبی ذخایر، وضعیت سد گاوشان نشان می‌دهد استان همچنان در شرایط شکننده آبی قرار دارد و پایداری منابع، نیازمند همکاری جدی مردم، کشاورزان و دستگاه‌های اجرایی است.



توجه ورودی‌های حوضه بالادست، به مرحله سرریز رسیده که این وضعیت ضمن تقویت ذخایر پایین‌دست، نقش مؤثری در تأمین پایدار مصارف شرب، کشاورزی و نیازهای زیست‌محیطی شهرستان دالاهو ایفا می‌کند.

این میزان، در مقایسه با تراز نرمال بهره‌برداری، نیازمند استمرار مدیریت مصرف، کنترل برداشتها و پایش دقیق ورودی‌ها در ماه‌های پیش‌رو است. در این میان، سد تنگ‌حمام به دلیل افزایش قابل

آخرین گزارش پایش وضعیت بهره‌برداری سدهای استان کرمانشاه در نوزدهم بهمن‌ماه ۱۴۰۴ نشان می‌دهد اگرچه اغلب مخازن استان در شرایط نسبتاً پایدار و قابل قبول ذخیره آبی قرار دارند، اما سد گاوشان به‌عنوان یکی از مخازن مهم استان، همچنان به حد نصاب مطلوب بهره‌برداری نرسیده و حدود ۶۵ درصد ظرفیت آن خالی است.

بر اساس داده‌های ثبت‌شده در سامانه پایش منابع آب و گزارش دفتر بهره‌برداری و نگهداری تأسیسات آبی، وضعیت ذخیره و بهره‌برداری سدهای شاخص استان شامل گاوشان، سراب گیلانغرب، زاگرس، شیان، سلیمان‌شاه، زمکان، جامیشان و شرف‌شاه بیانگر تداوم شرایط نرمال در بخش عمده‌ای از حوضه‌های آبریز استان است.

مطابق این گزارش، درصد پرشدگی سد گاوشان در حال حاضر حدود ۳۵ درصد برآورد می‌شود که



رونمایی از ناوگان هوشمند اتوبوسرانی و تشریح چهار نوآوری ملی در پرداخت الکترونیک ورود کرمانشاه به عصر جدید حمل و نقل شهری



با حضور استاندار کرمانشاه، معاون امور عمرانی استانداری، شهردار کرمانشاه و جمعی از مدیران و مسئولان حوزه شهری، از ناوگان هوشمند اتوبوس‌های درون‌شهری کرمانشاه رونمایی شد؛ پروژه‌ای که کرمانشاه را در زمره شهرهای پیشرو کشور در حوزه حمل و نقل هوشمند قرار می‌دهد. به گزارش خبرنگار میلکان، این طرح در قالب پروژه هوشمندسازی ناوگان حمل و نقل درون‌شهری شهرداری کرمانشاه و توسط کنسرسیوم هوشمندسازی حمل و نقل شهری کرمانشاه متشکل از شرکت‌های بیستون تلکام، گرین وب و مانا اندیشه اجرا شده است.

اجرای کامل طرح در خطوط شهری

در این مراسم، دکتر محمدرضا علیخانی مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان تولیدی بیستون تلکام، با ارائه گزارشی از روند اجرای پروژه گفت: پروژه از فروردین ماه آغاز شد و پس از طی مراحل اداری و دریافت پیش‌پرداخت اولیه در شهریورماه، طی دو ماه مهر و آبان، ۴۷ دستگاه اتوبوس به تجهیزات هوشمند مجهز شدند و امروز نیز چهل و هشتمین اتوبوس ناوگان شهری با مالکیت شهرداری کرمانشاه به این سامانه متصل شده است. به گفته وی، هم‌اکنون تمام خطوط اتوبوسرانی شهر کرمانشاه تحت پوشش این سامانه قرار دارند و بهره‌برداری رسمی از آن آغاز شده است.

چهار روش پرداخت؛ دو نوآوری برای نخستین بار در کشور

مدیرعامل بیستون تلکام با اشاره به تحولات ایجادشده در حوزه پرداخت کرایه اتوبوس‌ها اظهار کرد: در اغلب شهرهای کشور، پرداخت کرایه به روش‌های مرسوم مانند کارت‌های شهروندی مایفر یا بلیت‌های کاغذی تک‌سفره محدود است، اما در کرمانشاه چهار روش پرداخت هوشمند به صورت هم‌زمان فعال شده که دو مورد از آن‌ها برای نخستین بار در کشور اجرا می‌شود. وی این روش‌ها را شامل موارد زیر دانست: خرید و استفاده از بلیت‌های کاغذی QR دار از ط...

به گفته مدیرعامل بیستون تلکام، در این روش کارت صرفاً نقش شناسه را ایفا می‌کند و پرداخت به صورت متمرکز از حساب اپلیکیشن انجام می‌شود؛ قابلیتی که برای نخستین بار در ناوگان حمل و نقل شهری کشور پیاده‌سازی شده است.

دسترسی لحظه‌ای به اطلاعات ناوگان

دکتر علیخانی به خدمات جانبی این سامانه اشاره و افزود: شهروندان می‌توانند از طریق اپلیکیشن شهروندی کرمانشاه، مسیر حرکت اتوبوس‌ها، موقعیت لحظه‌ای، زمان رسیدن اتوبوس به ایستگاه و برنامه‌ریزی سفرهای درون‌شهری را به صورت دقیق مشاهده کنند.

پروژه‌ای بومی با رویکرد دانش‌بنیان

وی در پایان با تأکید بر بومی بودن این پروژه گفت: شرکت بیستون تلکام به‌عنوان مجموعه‌ای اصالتاً کرمانشاهی و دانش‌بنیان، با افتخار این پروژه را به صورت مشترک در قالب کنسرسیوم اجرا کرده و امیدوار است این اقدام، زمینه‌ساز ارتقای کیفیت خدمات شهری، افزایش رضایت شهروندان و حرکت کرمانشاه به‌سوی شهر هوشمند باشد. رونمایی امروز، نقطه آغاز بهره‌برداری رسمی از یکی از پیشرفته‌ترین سامانه‌های هوشمند اتوبوسرانی کشور در کرمانشاه است؛ سامانه‌ای که می‌تواند الگوی اجرایی برای سایر کلان‌شهرهای ایران باشد.

مدیرعامل گروه شرکت‌های بیتل در بخش دیگری از گفت‌وگو با اشاره به سایر خدمات ارائه‌شده در حوزه بهره‌برداری و مدیریت ناوگان شهری اظهار کرد: سامانه مدیریت هوشمند حمل و نقل درون‌شهری، مجموعه‌ای از چندین سامانه تخصصی و به هم پیوسته است که امکان مدیریت و نظارت دقیق تر بر عملکرد سرویس‌دهی ناوگان حمل و نقل عمومی را فراهم می‌کند. در این سامانه، فرآیند کسب کرایه به صورت کاملاً الکترونیکی انجام می‌شود که با

کیوسک‌های سطح شهر، پرداخت با QR تولیدشده در اپلیکیشن شهروندی کرمانشاه بدون نیاز به کارت فیزیکی، استفاده از کارت‌های هوشمند MIFARE (مایفر) با قابلیت شارژ دلخواه و پرداخت کاملاً غیرتماسی و سریع بدون نیاز به رمز کارت و بدون اتصال لحظه‌ای به درگاه بانکی.

دکتر علیخانی تأکید کرد: این سیستم به گونه‌ای طراحی شده که پرداخت‌ها در کسری از ثانیه انجام می‌شود و صف‌های طولانی و معطلی‌های رایج در دستگاه‌های پرداخت فروشگاه‌های (pos) به طور کامل حذف شده است.

یک اپلیکیشن، چند کاربر؛ پرداخت خانوادگی بدون محدودیت

وی یکی از ویژگی‌های شاخص این پروژه را پرداخت خانوادگی متمرکز دانست و گفت: در اپلیکیشن شهروندی کرمانشاه که از طریق کافه‌بازار و مایکت قابل دریافت است، شهروندان می‌توانند به تعداد نامحدود کارت‌های متعدد بانکی اعضای خانواده خود را پروفایل خود تعریف کنند. با یک بار شارژ حساب کاربری، تمام اعضای خانواده می‌توانند از اتوبوس و در آینده از سایر سرویس‌های مرتبط استفاده کنند؛ حتی اگر کارت بانکی تعریف شده آن‌ها فاقد موجودی ریالی باشد.



حذف جریان پول نقد، ضمن افزایش شفافیت، سهولت پرداخت برای شهروندان را به همراه دارد و هم‌زمان زیرساخت شارژ کارت شهروندی به صورت یکپارچه فعال است.

به گفته وی، یکی از بخش‌های کلیدی این سامانه، سیستم رهگیری لحظه‌ای ناوگان است که امکان رصد وضعیت اتوبوس‌ها را به صورت آنلاین فراهم می‌کند و قابلیت گزارش‌گیری از موقعیت مکانی، سرعت، انحراف از مسیر و عملکرد ناوگان در هر بازه زمانی را در اختیار مدیران شهری قرار می‌دهد. همچنین با اتصال این اطلاعات به سامانه سیپا، پیمایش انجام‌شده اتوبوس‌ها به صورت خودکار محاسبه و اطلاعات لازم برای تخصیص سوخت ناوگان ارسال می‌شود که نقش مهمی در مدیریت مصرف و شفاف‌سازی فرایندها دارد.

مدیرعامل گروه شرکت‌های بیتل افزود: در کنار این موارد، سامانه پایش وضعیت سرویس‌دهی خطوط نیز فعال شده و سامانه تعرفه الکترونیک امکان نظارت کامل بر عملکرد بخش خصوصی دولتی را فراهم کرده است؛ به گونه‌ای که مشخص است در چه تاریخی، در کدام شیفت، کدام راننده با کدام اتوبوس چه تعداد سرویس انجام داده و درآمد هر سرویس به صورت تفکیکی و تجمیعی چقدر بوده است. خروجی این بخش، تولید گزارش‌های مدیریتی دقیق، محاسبه خودکار یارانه متناسب با فعالیت بخش خصوصی و همچنین محاسبه حقوق و دستمزد بخش دولتی را ممکن می‌سازد.

وی در ادامه با اشاره به یکپارچگی مالی پروژه گفت: سیستم حسابداری طراحی‌شده در این سامانه، محاسبه درآمد، ثبت اسناد مالی و پرداخت خودکار به بهره‌برداران بخش خصوصی و دولتی را انجام می‌دهد و نقش مؤثری در تسهیل فرایندهای مالی و کاهش خطای انسانی دارد.

دکتر علیخانی در پایان با اشاره به توسعه زیرساخت‌های شارژ الکترونیکی تصریح کرد: در سیستم آنلاین و با اتصال حساب شهروندی به کیف پول الکترونیکی در اپلیکیشن شهروندی، شهروندان می‌توانند در هر ساعت از شبانه‌روز حساب خود را از طریق گوشی‌های هوشمند شارژ کنند. علاوه بر این، دستگاه‌های پوز فروشگاهی شرکت‌های پرداخت طرف قرارداد نیز آمادگی ارائه خدمات شارژ را دارند؛ به طوری که خدمات شارژ به صورت نامحدود و ۲۴ ساعته در دسترس قرار گرفته و عملاً تعداد نقاط شارژ به چند صد نقطه در سطح شهر و همچنین تلفن‌های همراه شهروندان تعمیم یافته است.