

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



صَلَّى اللَّهُ عَلَى سَيِّدِنَا مُحَمَّدٍ وَآلِهِ الطَّيِّبِينَ

www.milkanonline.ir

عطرشمارسنت
بازارچینرپهیمجمکایرین

نی صبح غنایاکیل عطر
بازارچینرپهیمجمکایرین

عن اوجنرماحرم
بازارچینرپهیمجمکایرین

بازارچینرپهیمجمکایرین



سرپرست اداره کل راه و شهرسازی استان کرمانشاه در شورای مسکن:

طرح ساماندهی بازار زمین،
مسکن و اجاره بها
در کرمانشاه اجرا می شود

صفحه ۶

عکس: کیوان شمشیریگی - میلکان

تیترها

استاندار کرمانشاه:

طرح جامع ساماندهی
آسیب های اجتماعی
استان یک دغدغه
مشترک همگانی است



شهردار کرمانشاه خبر داد:

ارتقا وضعیت ناوگان
حمل و نقل عمومی
برای خدمات رسانی
به زوار اربعین

با اجرای برنامه های
اقتصادی، ظرف ۲ سال
آینده ۵ هزار شغل
در منطقه ویژه
اسلام آباد غرب
ایجاد خواهد شد

پلیس راهور کرمانشاه:

عدم درک مفهوم
«چراغ زرد»،
عامل اصلی تصادف
در تقاطع است

یادداشت:



محمدآشنا عباس منش

صنعت برق و لزوم
تدوین برنامه و
استراتژی بلندمدت

اربعین فرصتی برای توسعه زیرساخت‌های پایدار در شهرهای مسیر عتبات عالیات است

وی ادامه داد: برای کوتاه شدن این مسیر، مکانی بسیار مناسب در همجوار با خسروی در نظر گرفته شده و مقدمات انجام کار در حال فراهم شدن است.

استاندار گفت: بخشی از زیرساخت‌های خدماتی با کمک وزارت نیرو و دیگر دستگاه‌ها در شهرهای ورودی شرق استان و در طول مسیرهای منتهی به کرمانشاه و خسروی مستقر می‌شوند که در این بخش هم تلاش می‌شود زیرساخت‌های فراهم شده به شکل پایدار و دائمی ایجاد شوند تا مردم از موهبت اربعین بهره مند شوند.

در این نشست مصوب شد وزارت نیرو در زمینه تامین زیرساخت‌های برق مورد نیاز اربعین، تامین آب و برق مورد نیاز موبک‌ها و پارکینگ‌ها، تامین آب پایدار برای سومار، تامین تانکر آبرسانی و ژنراتورهای برق و ساخت نیروگاه اقدام کند.

همچنین با توجه به قابل پیش بینی بودن افزایش مراجعه زوار به مرز خسروی، وزارت نیرو نسبت به افزایش اکیپ‌های فنی در مقایسه با اربعین گذشته در حوزه پشتیبانی زیرساخت‌های آب و برق در ایام اربعین، اقدام می‌کند.



شکل پایدار ایجاد شود تا علاوه بر ایام اربعین، در درازمدت پاسخگوی نیازهای مردم منطقه و حوزه تجارت و بازرگانی هم باشد.

صحرائی به برنامه ریزی استان برای انتقال پارکینگ سه راهی نصرآباد به مکانی در همجوار با خسروی اشاره کرد و گفت: با توجه به فاصله زیاد سه راهی نصرآباد با مرز خسروی، زوار عزیز ما در سال گذشته زحمت زیادی را رسیدن به مرز متحمل می‌شدند.

وی گفت: از وزارت نیرو تقاضا داریم برق و آب مورد نیاز موبک‌ها، پارکینگ‌های مرتبط با اربعین را تامین کند و زوار عزیز ما در این حوزه دغدغه خاصی نداشته باشند.

مقام عالی استان ادامه داد: همچنین یکی از دغدغه‌های مدیریت ارشد استان تامین زیرساخت فاضلاب خسروی متناسب با حجم زیاد مسافر در اوج ایام اربعین است.

وی گفت: این زیرساخت‌ها در خسروی باید به

استاندار کرمانشاه گفت: اربعین فرصتی بزرگ و مغتنم برای توسعه زیرساخت‌های پایدار در شهرهای واقع در مسیر عتبات عالیات در ورودی‌های مختلف استان کرمانشاه است.

به گزارش میلکان؛ محمدطیب صحرائی در نشست بررسی وضعیت زیرساخت‌های اربعین حسینی در حوزه وزارت نیرو که با حضور دکتر احمد حیدری معاون وزیر نیرو، مدیران ستاد اربعین کشور و مدیران استانی برگزار شد؛ عنوان کرد: مردم و مسئولان استان کرمانشاه همدل و همراه، تمام توان خود را برای فراهم کردن مقدمات میزبانی شایسته از زوار حسینی به کار گرفته اند.

وی افزود: از زمستان سال گذشته کار و تلاش جهادی برای فراهم کردن مقدمات برای این میزبانی شایسته آغاز شده و طی این مدت کارهای بزرگی در حوزه تسهیل در تردد زوار در مسیر و فراهم کردن زیرساخت‌های خدماتی و رفاهی انجام گرفته است.

دکتر صحرائی عنوان کرد: وزارت نیرو یکی از دستگاه‌های کلیدی در فراهم کردن زیرساخت‌های اربعین در حوزه آب و برق است که خوشبختانه با تمام توان پای کار هستند.

نماینده وزارت میراث فرهنگی:

۲۴ ساعته خسروی به رونق دوباره هتل‌های قصر شیرین کمک می‌کند

ایشان در اختیار وزیر محترم قرار خواهد گرفت. نماینده وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، اظهار کرد: همچنین در این سفر کاری به نمایندگی از معاون وزیر بازدید از سرویس‌های بهداشتی و مراکز خدمات رفاهی مسیر کرمانشاه - خسروی به عنوان یکی از اصلی‌ترین مسیرهای تردد زوار اربعین در شهرستان‌های اسلام‌آبادغرب، دالاهو، سرپل ذهاب و قصر شیرین انجام شد.

او افزود: خوشبختانه شرایط کلی خدمات‌دهی و کیفیت سرویس‌های بهداشتی در این مسیر از وضعیت مناسبی برخوردار است و ایراداتی نیز وجود داشت که به دستگاه متولی برای رفع مشکلات اعلام شد.

گوهری افزود: خوشبختانه ستاد اربعین در این مسیر اقدامات مناسبی برای ایجاد سرویس‌های بهداشتی جدید و افزایش ظرفیت خدمات‌دهی در دست اقدام دارد که شایسته تقدیر است.



مجموعه‌ها باشیم. او افزود: گزارشی از آخرین وضعیت این مراکز تهیه شده و برای انجام اقدامات حمایتی لازم به معاون امور حقوقی، مجلس و استان‌ها و از طریق

گوهری گفت: متأسفانه با توجه به تعطیلی مرز در سال‌های گذشته بخشی از این تاسیسات به تعطیلی کشیده شده‌اند که امیدواریم با ۲۴ ساعته شدن مرز خسروی شاهد رونق مجدد این

نماینده وزارت میراث فرهنگی، گردشگری گفت: متأسفانه با توجه به تعطیلی مرز در سال‌های گذشته بخشی از هتل‌های قصر شیرین به تعطیلی کشیده شده‌اند که امیدواریم با ۲۴ ساعته شدن مرز خسروی شاهد رونق مجدد این مجموعه‌ها باشیم.

نماینده وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در سفر به استان کرمانشاه، از مسیر کرمانشاه-خسروی به عنوان راه کربلا بازدید کرد.

جبار گوهری، افزود: در شهر قصر شیرین و پایانه خسروی امکانات اقامتی بسیار مناسبی قرار دارد که در صورت فعال شدن همه آن‌ها ظرفیت پذیرش و خدمات‌دهی زیادی به مسافران عتبات عالیات دارند.

او ادامه داد: در بازدید از هتل‌های فعال این شهرستان داشتیم، این مراکز از سطح کیفی بسیار مناسبی برخوردارند که می‌توانند بخش مهمی از نیاز اسکان ایام اربعین را فراهم کنند.

مدیر اجرایی منطقه آزاد قصر شیرین:

طرح ایجاد منطقه آزاد مشترک با عراق، تاثیری در برنامه های توسعه ای قصر شیرین ندارد

مناطق جدید، داده شده است که فعلا در حد یک پیشنهاد از سوی طرف عراقی بوده و تاکنون هیچ منطقه آزاد مشترکی بین جمهوری اسلامی ایران و دیگر کشورها مصوب یا ایجاد نشده است.

نادری هم چنین گفت: تمرکز اصلی و فعلی مناطق جدید بر شکل گیری، راه اندازی و سرمایه گذاری و رونق اقتصادی در این مناطق است و در همین راستا به زودی مشاور رئیس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد به استان سفر خواهد کرد که یکی از محورهای این سفر بحث ایجاد زیرساخت منطقه آزاد قصر شیرین و جذب سرمایه گذاران داخلی و خارجی است.

وی ادامه داد: قرار است در این سفر قریب الوقوع با سرمایه گذاران و طرف های اقلیم کردستان و دولت مرکزی عراق هم در این رابطه مذاکرات لازم دو و سه جانبه در جهت جذب سرمایه گذار و نیز سرمایه گذاری مشترک به عمل آید.

وی در پایان خاطر نشان کرد: قطعا همه مسئولین استان در راستای توسعه منطقه آزاد قصر شیرین اهتمام جدی داشته و برای انجام فعالیت های مشترک و بین المللی در مرزهای استان نیز از هیچ کوشش و تلاشی دریغ نکرده اند.



مشترک در حدود ۱۸ کشور مختلف از جمله ترکیه، سوریه و عراق مطرح شده و این موضوع هیچ ارتباطی با مناطق آزاد مصوب شده جدید در خصوص لغو امتیاز آنها و یا انتقال آنها به استانها و یا مکان های دیگری ندارد.

وی ضمن تشکر از پیگیری و مطالبه گری رسانه های استان افزود: از طرف دولت عراق پیشنهادی در خصوص ایجاد منطقه آزاد مشترک بین ایران و عراق در منطقه جسان در داخل خاک عراق و خارج از محدوده مناطق آزاد موجود و

اسناد و املاک استان تحویل داده خواهد شد. نادری اضافه کرد: با توجه به دو مرز فعال و قدرتمند پرویزخان و خسروی به زودی با تشکیل ساختار و استقرار در منطقه، شاهد توسعه و رونق اقتصادی در این منطقه که بهشت سرمایه گذاری است خواهیم بود و با استفاده از امتیازات ویژه منطقه آزاد چهارچهره اقتصادی استان کرمانشاه دگرگون می شود.

مدیر اجرایی منطقه آزاد قصر شیرین در ادامه گفت: به طور کلی بحث ایجاد مناطق آزاد

مدیر اجرایی منطقه آزاد قصر شیرین از پیگیری برنامه های توسعه ای این منطقه با یک شتاب مناسب خبر داد و گفت: طرح پیشنهادی عراق برای ایجاد یک منطقه آزاد مشترک در مجاورت استان ایلام تاثیری در برنامه های توسعه ای هیچ یک از مناطق آزاد جدید از جمله قصر شیرین ندارد.

به گزارش میلکان؛ دکتر نادر نادری مدیر اجرایی منطقه آزاد قصر شیرین گفت: دو اقدام اساسی در این منطقه در حال انجام است یکی تدوین طرح جامع منطقه آزاد قصر شیرین که خوشبختانه تا کنون ۷۰ درصد پیشرفت داشته و نسبت به قرارداد منعقد شده با مشاور طرح از نظر زمانی جلوتر هستیم و تا چند ماه آینده این طرح تکمیل خواهد شد.

وی افزود: دیگر اقدام صورت گرفته تهیه نقشه های رفع تداخل اراضی محدوده ۷۲۲۳ هکتاری این منطقه است که دارای ۱۰ پلاک است و خوشبختانه تاکنون نقشه های ۷ پلاک آن توسط مشاور این طرح تهیه شده و ظرف یک ماه آینده نقشه پلاک های باقیمانده نیز تهیه و جهت صدور سند زمین های منطقه به اداره کل ثبت

در جلسه کمیسیون کشاورزی اتاق کرمانشاه تاکید شد:

لزوم پرداخت هرچه زودتر مطالبات کشاورزان کرمانشاه

نیز خبر داد که از میانگین ۳۰ درصدی کشور بیشتر بوده است.

مدیرکل غله و خدمات بازرگانی استان کرمانشاه با بیان اینکه برای ذخیره و نگهداری گندم خریداری شده در سیلوهای استان مشکلی وجود ندارد، تاکید کرد: مجموع ظرفیت سیلوهای استان حدود یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن بوده و در تمام شهرستان ها نیز ظرفیت مناسب در این زمینه را داریم. ملک شاهی از روند پرداخت مطالبات کشاورزان نیز یاد کرد و با بیان اینکه آخرین پرداختی به کشاورزان پنجم تیرماه بوده، یادآور شد: بر اساس گفته های مسئولین ذیربط مقرر شده تا پایان هفته پرداخت جدید داشته باشیم.

به گفته این مسئول، تاکنون حدود ۲۴ درصد مجموع مطالبات کشاورزان کرمانشاه پرداخت شده که عمدتاً مربوط به مناطق گرمسیر بوده است و عنوان کرد: حدود ۹۸ درصد بهای گندم کاران مناطق گرمسیر استان پرداخت شده است. وی خاطرنشان کرد: پرداخت مطالبات کشاورزان سراسری بوده و بر اساس سامانه مرکزی پرداخت ها انجام میگیرد. در ادامه این نشست فعالین بخش کشاورزی نیز به بیان مشکلات خود در زمینه دریافت مطالبات گندم و جو پرداختند.



در ادامه علی ملک شاهی مدیرکل غله و خدمات بازرگانی استان کرمانشاه گفت: تا کنون حدود ۷۰۰ هزار تن خرید تضمینی گندم در استان کرمانشاه صورت گرفته است.

وی با بیان اینکه پیش بینی شده بود که امسال ۸۱۵ هزار تن تولید گندم در کرمانشاه داشته باشیم که ۶۱۵ هزار تن آن خرید تضمینی شده و مابقی در بخش بذر و خود مصرفی باشد، افزود: تا کنون روند تولید و خرید بسیار مناسب بوده و از نظر تولید گندم نیز رتبه سوم کشور را داریم. ملک شاهی همچنین از افزایش تولید گندم در استان نسبت به سال گذشته و به میزان ۲۸ درصد

و هم توسط شرکت های بذری باید مورد توجه قرار بگیرد.

مردادی با بیان اینکه در بخش غله و خدمات بازرگانی بخشی از مطالبات گندم کاران و عمدتاً در مناطق گرمسیر تا پنجم تیرماه پرداخت شده است، عنوان کرد: خوشبختانه امسال در کل کشور با افزایش حدود ۳۰ درصدی تولید گندم مواجه بودیم و امیدواریم رکورد مناسبی در این زمینه در کشور به ثبت برسد.

وی اضافه کرد: خوشبختانه در استان کرمانشاه نیز تولید گندم مناسب بوده و رشد مناسبی داشته است.

دومین جلسه کمیسیون کشاورزی اتاق کرمانشاه با حضور رئیس این کمیسیون، ریاست صنف کشاورزی کرمانشاه و نماینده تشکل های هدایتی و حمایتی ایران، مدیرکل غله و بازرگانی، نمایندگان سازمان جهاد کشاورزی و بانک کشاورزی، اعضاء کمیسیون و جمعی از فعالین بخش کشاورزی برگزار شد.

به گزارش میلکان؛ ناصر مرادی رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی کرمانشاه با اشاره به لزوم پرداخت هرچه زودتر مطالبات گندم کاران که حاصل دسترنج یک سال آنها محسوب می شود، گفت: کشاورزان امروز با هزینه های فراوانی مواجهند و لازم است مطالبات خود را به موقع دریافت کنند.

وی از هزینه های آزاد کنونی در بخش نهاده های کشاورزی یاد کرد و ادامه داد: امروز دیگر چیزی به عنوان نهاده های یارانه ای و دولتی نداریم که همین امر بخش کشاورزی را با هزینه های فراوان مواجه کرده است. از سوی دیگر بسیاری از کشاورزان تسهیلاتی نیز از سیستم بانکی دریافت کردند که برای بازپرداخت آن نیازمند وصول مطالباتشان هستند.

رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق کرمانشاه معتقد است این مهم هم توسط غله و خدمات بازرگانی

ارتقا وضعیت ناوگان حمل و نقل عمومی برای خدمات رسانی به زوار اربعین



دهیم تصویب کرد: در همین راستا اقدامات تشویقی مختلفی انجام شده تا مردم ترغیب شوند در جایه جایی خود از این ناوگان استفاده کنند. وی یاد آور شد: کاهش بار ترافیکی، جلوگیری از آلودگی هوا، کاهش زمان سفر و رضایتمندی همشهریان از اهداف مهم ناوگان حمل و نقل می باشد.

شهردار کرمانشاه گفت: امسال البرز، به عنوان استان معین در زمینه حمل و نقل مشخص شده که هماهنگی های لازم با آنان انجام شده است. گفتنی است این جلسه در سازمان حمل و نقل مسافر شهرداری کرمانشاه برگزار شد.

شهردار کرمانشاه در جلسه شورای معاونین شهرداری بر خدمات رسانی به زائران اربعین حسینی تاکید کرد و گفت: امسال بسیاری از هموطنان برای سفر به عتبات عالیات مرز خسروی در استان کرمانشاه را انتخاب میکنند که باید خدمات حوزه حمل و نقل عمومی را ارتقا دهیم.

به گزارش میلکان: دکتر نادر نوروزی افزود: سازمان اتوبوسرانی علاوه بر آماده باش کامل، باید از تمام ظرفیت خود استفاده کند و حمل و نقل زائران اربعین با کیفیت و سلامت انجام شود. وی با اشاره به اینکه باید فرهنگ استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی را میان افسراد ارتقا

شهردار کرمانشاه:

انضباط کاری باید سرلوحه کارها و برنامه های شهرداری باشد

بدنبال دارد اما از طرفی می توان از امتیازات مربوط به اربعین استفاده کرد و برخی مشکلات را حل نمود.

شهردار کرمانشاه ادامه داد: موضوع شهرداری شب هر چه سریعتر باید اجرایی گردد و معاونین خدمات شهری مناطق هم باید شب و صبح از سطح منطقه خود بازدید و نظارت کامل بر حسن انجام کار داشته باشند.

دکتر نوروزی در پایان گفت: زحمات و تلاش های مدیران بر کسی پوشیده نمی ماند و با ارزیابی هایی که مدنظر هست به شهرداران مناطق و معاونین خدمات شهری آنها نمره خواهیم داد مدیران هم باید انضباط کاری را سرلوحه کارها قرار دهند و در اجرای برنامه ها و پروژه ها این انضباط کاری را مدنظر قرار دهند. همچنین در این جلسه مهندس نامداری معاون خدمات شهری شهرداری کرمانشاه طی گزارش کامل و مبسوطی وضعیت خدماتی به شهروندان، میزان ماشین آلات و ابزار موجود شهرداری و تعداد نیروهای انسانی شهرداری و مشکلات و نیازمندی های این حوزه را برشمرد.

شهردار کرمانشاه در جلسه کمیسیون خدمات شهری که با حضور معاون خدمات شهری و معاونین خدمات شهری مناطق و رئیس کمیسیون خدمات شهری شورای اسلامی شهر برگزار گردید بر انضباط کاری و انجام ارزیابی عملکرد خدمات شهری تاکید کرد.

به گزارش میلکان: دکتر نوروزی گفت: مدیریت مناسب در شهر این است که از ابزار و ماشین آلات موجود بتوان به بهترین نحو استفاده کرد و در شرایط سخت بتوان با کمبودها کار کرد، شهرداری هم اکنون در بخش خدمات شهری هم با کمبود ماشین آلات مجهز مواجه هست و هم با کمبود نیرو که البته نمونه چنین مسائلی در همه ادارات وجود دارد، اما خوشبختانه شهرداری با وجود کمبودها توانسته رضایت نسبی شهروندان را بدست بیاورد.

دکتر نوروزی افزود: متأسفانه در گذشته کسی به فکر تعمیر و نگهداری مناسب ماشین آلات شهرداری نبوده و امروز ما با این مشکل مواجه هستیم که برخی ماشین آلات ما باید از رده خارج و برخی تعمیرات اساسی شوند که هزینه زیادی را

دکتر نوروزی:

از طرح های پژوهشی مدیریت شهری استقبال می کنیم

خواهد کرد، در همین راستا نیز شورای پژوهش شهرداری را طی دو سال اخیر با حضور اساتید خبره و متخصص دانشگاهی فعال کردیم تا با تعامل و رایزنی از چنین طرح هایی حمایت کند و خوشبختانه این موضوع هم مورد استقبال قرار گرفته است.

شهردار کرمانشاه ادامه داد: پژوهش و تحقیق اساس و پایه هر پروژه و طرحی است و این آمادگی را داریم که طرحها و تحقیقات این چنینی را دریافت و پس از بحث و تبادل نظر در این مورد، آن را اجرایی کنیم.

دکتر نوروزی در پایان گفت: خوشبختانه شهرداری کرمانشاه در راستای اطاعت از فرامین و توصیه های رهبر معظم انقلاب اسلامی از شرکت های دانش بنیان که در رابطه با مدیریت شهری پژوهش و تحقیق انجام میدهند حمایت می کند.

شایان ذکر است در این جلسه شورای پژوهش شهرداری کرمانشاه تعدادی از طرحها و پروژه های پژوهشی ارائه شده مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

جلسه شورای پژوهش شهرداری با حضور دکتر نوروزی، معاونین و اعضای شورای پژوهش شهرداری برگزار گردید.



به گزارش میلکان: شهردار کرمانشاه در این جلسه گفت: اگر پیوست هر طرح و پروژه ای پژوهش باشد و در خصوص آن مطالعه و تحقیق لازم صورت گرفته باشد قطعاً آن طرح بصورت بهتر و کامل تری اجرایی خواهد شد.

دکتر نوروزی افزود: شهرداری کرمانشاه از طرح ها و پروژه های پژوهشی که با مدیریت شهری مرتبط باشد استقبال و از آن حمایت

تأکید شهردار کرمانشاه بر احیای منابع پایدار در آمدی در شهرداری

اعتبارات و منابع مالی هستیم که بتوان با اتکاء بر آن طرحها و پروژه ها را در دستور کار قرار داد از این رو باید به سمت تحقق منابع مالی جدیدتری برویم.

دکتر نوروزی افزود: شهر کرمانشاه برای داشتن طرحهای کلان توسعه ای نیازمند منابع درآمدی ثابت و پایدار است و نمیتوان خیلی به منابعی چون ماده صد و یا صدور مجوزها اکتفاء کرد از این رو می طلبد با یک برنامه ریزی درست و مناسب این منابع پایدار شناسایی و با توجه به امکانات و تجهیزات شهرداری برای تحقق آن برنامه ریزی نمود.

تأکید شهردار کرمانشاه بر احیای منابع پایدار درآمدی در شهرداری جلسه درآمدی شهرداری با حضور دکتر نادر نوروزی، معاونین و مدیران مناطق و سازمانها شهرداری برگزار گردید.

دکتر نوروزی در این جلسه با بررسی وضعیت درآمدی مناطق شهرداری گفت: متأسفانه بخاطر شرایط خاص شهر کرمانشاه وضعیت درآمدی مناطق شهرداری روال منظم و ثابتی ندارد و عمده این درآمدها نیز پایدار نیست.

وی افزود: برای توسعه شهر کرمانشاه و برنامه ریزی مناسب برای بخش های مختلف خدمات رسانی به شهروندان، نیازمند وجود



طرح جامع ساماندهی آسیب‌های اجتماعی استان یک دغدغه مشترک همگانی است



استاندار کرمانشاه گفت: کاهش آسیب‌های اجتماعی یک دغدغه مشترک همگانی است و برنامه‌های این حوزه باید با دقت، ظرافت و اثرگذاری دنبال شود.

به گزارش میلکان، محمد طیب صحرائی روز یکشنبه در دیدار با مدیرکل و مدیران مجموعه بهزیستی استان که به مناسبت هفته بهزیستی برگزار شد؛ عنوان کرد: جامعه‌گردان زحمات دلسوزانه و مجاهدانه مجموعه بهزیستی به افشار ضعیف و نیازمند جامعه است.

وی افزود: اجرای طرح جامع ساماندهی آسیب‌های اجتماعی به عنوان یک اولویت، فارغ از هرگونه سلیقه شخصی بوده و حاصل یک بررسی علمی و مطالعات عمیق است و هرگونه اتفاق مبارکی برای کرمانشاه، نیازمند اقدامات ایجابی پر رنگ جهادی و اقدامات سلبی هوشمندانه در این حوزه است.

صحرائی عنوان کرد: طی این مدت تلاش‌های شبانه‌روزی گسترده‌ای از طریق نهاد ریاست جمهوری، معاون اجرایی رئیس‌جمهور و مجموعه‌هایی مانند بنیاد مستضعفان برای دریافت منابع و اعتبارات لازم برای تحت پوشش قرار دادن معتادین متجاهر، خانواده‌های بد

سازی این افراد و در مرحله بعد معرفی آن‌ها به بازار کار اقدام کنند تا بستری‌های لازم برای بازگشت این افراد به دامن جامعه و آغاز یک زندگی دوباره فراهم گردد.

صحرائی در بخش دیگری از سخنانش عنوان کرد: مدت‌ها بود موضوع توسعه زمین‌های منطقه ویژه اقتصادی اسلام‌آباد غرب برای فراهم شدن بستر استقرار واحدهای تولیدی جدید، تبدیل به یک معضل جدی شده بود و پنج شنبه قبل با همراهی مجموعه‌های اداری و یک تعامل دو سویه خیلی ساده تفاهم لازم برای

سرپرست و آسیب‌پذیر بیشتری، انجام گرفته است.

وی تأکید کرد: باید زنجیره‌ای از هم‌افزایی میان دستگاه‌های مختلف با محوریت بهزیستی در این حوزه شکل بگیرد و برنامه‌های مدون این حوزه هرچه زودتر عملیاتی شوند.

مقام عالی استان با تأکید بر ضرورت توانمندسازی افراد تحت پوشش در طرح جامع ساماندهی آسیب‌های اجتماعی ادامه داد: به موازات این فعالیت‌ها، اداره کار و فنی و حرفه‌ای استان هم باید در قالب یک برنامه به توانمند

پلیس راهور کرمانشاه:

عدم درک مفهوم «چراغ زرد»، عامل اصلی تصادف در تقاطع است



رئیس پلیس راهور استان رعایت نکردن مفهوم و معنای دقیق چراغ زرد را بیشترین عامل تصادفات و ترافیک تقاطع‌ها اعلام کرد.

سرهنگ «محمد حیدری» اظهار کرد: رعایت نکردن مفهوم و معنای دقیق چراغ‌ها از جمله چراغ زرد بیشترین عامل تصادف و ترافیک در تقاطع‌ها می‌باشد.



وی ادامه داد: در تقاطع‌های دارای چراغ ثانیه شماره (تایمردار) چراغ قرمز به معنای توقف کامل و ایستادن پشت خط ایست و یا ۵ متری تقاطع می‌باشد و چراغ سبز به معنای حرکت بارعایت حق تقدم است.

رئیس پلیس راهور استان کرمانشاه افزود: واقعیت این است که اکثر رانندگان با دیدن چراغ زرد تمام تلاش خود را برای ورود به تقاطع انجام می‌دهند، این در حالی است که معنا و

داشته باشند که فرمان پلیس مستقر در تقاطع‌ها مقدم بر چراغ‌هاست.

رئیس پلیس راهور استان کرمانشاه در تشریح معانی چراغ‌های چشمک زن ادامه داد: چراغ چشمک زن قرمز به معنی توقف کامل و سپس حرکت با احتیاط می‌باشد و رانندگان با دیدن چراغ چشمک زن زرد باید سستی سرعت را کم کرده و سپس با احتیاط و رعایت حق تقدم عبور نمایند.

مفهوم دقیق چراغ زرد که به عنوان «تایم تخلیه» طراحی شده این است که رانندگان با دیدن چراغ زرد که قبل از خط ایست و گذرگاه عابر پیاده هستند باید در پشت خط ایست توقف نمایند و رانندگانی که خط ایست و عابر پیاده را رد کردند سریعتر تقاطع را تخلیه نمایند.

سرهنگ حیدری با اشاره به این که اولویت علائم راهنمایی و رانندگی، اول فرمان پلیس، چراغ‌ها و بعد تابلوها و خط‌کشی‌هاست، عنوان کرد: رانندگان به این نکته توجه

رئیس اتاق کرمانشاه خواهان تسریع در تصویب طرح جامع و اعلام شرایط سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد قصر شیرین شد

مدیر اجرایی منطقه آزاد قصر شیرین در دیدار با حیدر کدیور رئیس اتاق کرمانشاه ابراز امیدواری کرد در سالجاری با نهایی شدن و تصویب طرح جامع منطقه آزاد قصر شیرین شاهد واگذاری‌ها و جذب سرمایه و استارت تولید و صادرات باشیم.

به گزارش میلکان؛ نادری نقش اتاق در هدایت و جذب سرمایه‌گذاری به منطقه آزاد را کلیدی دانست و خواهان همکاری‌های بیشتر بخش خصوصی شد.

کدیور مصوب شدن منطقه آزاد را محصول سال‌های تلاش و پیگیری و تحقق یک آرزوی دیرینه دانست که می‌بایست با بهره‌مندی درست آن کام مردم شیرین و از منافع آن بهره‌مند شوند.

کدیور ضمن تشکر از تلاش‌های صورت گرفته توسط دکتر نادری خواهان تسریع در روند تصویب طرح جامع و شروع فعالیت‌های اقتصادی در منطقه آزاد شد و آمادگی اتاق را برای تحقق این مهم اعلام نمود.

سرپرست اداره کل راه و شهرسازی استان کرمانشاه در شورای مسکن:

طرح ساماندهی بازار زمین، مسکن و اجاره‌بها در کرمانشاه اجرا می‌شود

وی ادامه داد: براساس مصوبه هیأت دولت در نشست شورای مسکن و براساس اطلاعات به‌دست آمده در اجرایی‌سازی قانون مالیات بر خانه‌های خالی مالکان ۱۲۰ روز فرصت دارند تا در سامانه ملی املاک اطلاعات خود را ثبت کنند. اگر واحدها خالی بماند و تعیین و تکلیف نشود طبق اعلام امور مالیاتی در سال اول ۶ برابر، سال دوم ۱۲ و سال سوم ۱۸ برابر مالیات صادر می‌شود اما اگر واحدهای خود را اجاره دهند تا زیربنای ۱۲۰ متر مشمول مالیات نمی‌شوند.

رامین الماسی با اشاره به شناسایی ۱۶ هزار خانه خالی در کرمانشاه، خاطرنشان کرد: تمامی مستأجران و مالکان برای قراردادهای خود باید کد رهگیری دریافت کنند و مشاوران املاک موظف هستند در زمان تنظیم قرارداد اجاره‌بها در صورت عدم رعایت سقف تعیین شده نسبت به سال گذشته توسط مالک آن‌ها را به سازمان امور مالیاتی معرفی کنند.



سرپرست اداره راه و شهرسازی استان کرمانشاه با اشاره به شناسایی ۱۶ هزار خانه خالی در کرمانشاه، گفت: تمامی مستأجران و مالکان برای قراردادهای خود باید کد رهگیری دریافت کنند.

اطلاعات ملک خود را در سامانه املاک ثبت نکرده یا در نظر گرفتن تخفیف ویژه مالیاتی برای صاحبخانه‌هایی که واحدهای خود را براساس نرخ مصوب اجاره می‌دهند، خبر داد.

سرپرست اداره راه و شهرسازی استان کرمانشاه گفت: طرح ساماندهی بازار زمین، مسکن، اجاره‌بها و همچنین افزایش نظارت‌ها بر بنگاه‌های معاملات املاک قراردادهای اجاره، از افزایش اجاره‌بها جلوگیری خواهد کرد که در این راستا کارگروهی با همکاری دادستانی و نمایندگانی از اداره ثبت اسناد، تعزیرات، امور مالیاتی، دستگاه‌های امنیتی، فراجا، بسیج و اتحادیه مربوطه تشکیل شده که فرمانداران در شهرستان‌ها برای تنظیم و کنترل بازار املاک موظف هستند.

به گزارش میلکان، رامین الماسی سرپرست اداره راه و شهرسازی استان کرمانشاه در جلسه شورای مسکن که با ریاست محمدطیب صحرایی استاندار کرمانشاه و با حضور مهندس طهماسب نجفی معاونت عمرانی استانداری و اعضای این شورا در سالن شهید سلیمانی برگزار شد، از برخورد با مالکان خانه‌های خالی از سکنه که

استاندار کرمانشاه:

با اجرای برنامه های اقتصادی، ظرف ۲ سال آینده ۵ هزار شغل در منطقه ویژه اسلام آباد غرب ایجاد خواهد شد

سومین مصوبه این جلسه نیز تکمیل خط انتقال برق منطقه ویژه بود که با دستور استاندار کرمانشاه، تشکیل جلسه ای با حضور نمایندگان شرکت شهرک های صنعتی، منطقه ویژه اقتصادی اسلام آبادغرب و شرکت برق منطقه ای برای تصمیم گیری در این مساله پیش بینی شد.

در ادامه این جلسه، موضوع افزایش تردد کامیون های باری منطقه ویژه اقتصادی با راه اندازی کارخانجات و واحدهای تولیدی مطرح شد که استاندار دستور بررسی پیشنهاد ایجاد زیرگذر برای این منطقه را داد.

محمدطیب صحرایی در ابتدای این جلسه به اشاره به برنامه بازدید خود از زیرساخت های مرز خسروی برای میزبانی از زوار اربعین گفت: مجموعه استان در تلاش است تا میزبانی از زوار اربعین به نحو احسن محقق شود.

وی با بیان اینکه با ۲۴ ساعته شدن مرز مسافری خسروی بین ۵۰ تا ۱۰۰ هزار نفر روزانه در این مرز تردد خواهند کرد افزود: به برکت زوار اربعین، مسیر چهارپانده در کنار مسیر قصر شیرین در حال ساخت و تکمیل است که ایمنی ترانزیت کالا را از مرز خسروی را بالا خواهد برد.



ویژه اسلام آبادغرب هستیم و پیگیری هستیم که زمین ۱۸۰ هکتاری به منطقه ویژه الحاق شود. چشم اندازی که برای تقویت اشتغالزایی در منطقه ترسیم شده که ۵۸۰ اشتغال موجود در منطقه ویژه را به حدود ۵ هزار شغل می‌رساند. در بررسی و تصویب دومین مصوبه، محمدطیب صحرایی در خصوص نیاز منطقه ویژه اقتصادی به خط انتقال گاز نیز دستور به تشکیل هر چه سریعتر جلسات کارشناسی برای افزایش ظرفیت خط انتقال گاز به منطقه ویژه تا قطر ۱۲ اینچ را داد.

حرکت برای اشتغال مولد و پایدار در استان افتخار آمیز بوده، امیدوارم یکایک این سرمایه گذاری ها به سرانجام برسد و جوان های ما یک زندگی با افتخار و همراه با رفاه داشته باشند. استاندار کرمانشاه پس از بررسی موانع تولید و مشکلات زیرساختی منطقه ویژه اقتصادی اسلام آبادغرب با الحاق زمین به مساحت ۱۸۰ هکتار برای توسعه این منطقه با لحاظ رعایت تمام ضوابط و چهارچوب های قانونی موافقت کرد. وی تاکید کرد: تمام تلاش ما تسهیل گری برای تولید است. پشتیبان گسترش و توسعه منطقه

استاندار کرمانشاه با تقدیر از تولیدکنندگان به عنوان جهادگران عرصه اقتصاد گفت: با چشم انداز ترسیم شده برای منطقه ویژه اقتصادی اسلام آباد غرب، ظرف دو سال آینده ۵ هزار شغل در منطقه ایجاد خواهد شد.

به گزارش میلکان؛ دکتر محمدطیب صحرایی با بازدید از کارخانجات و واحدهای تولیدی منطقه ویژه اقتصادی اسلام آبادغرب، آخرین وضعیت زیرساخت های این منطقه و فعالیت واحدهای تولیدی را مورد بررسی قرار داد.

وی سپس در جلسه بررسی موانع و مشکلات منطقه ویژه اقتصادی اسلام آبادغرب حضور یافت که نتیجه آن سه مصوبه راهگشا برای توسعه و رفع موانع تولید از این منطقه بود.

محمدطیب صحرایی در این جلسه که با حضور سرپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری، مدیرعامل شرکت گاز و توزیع برق استان، فرماندار اسلام آباد غرب، مدیرکل صمت، مدیرعامل شرکت های صنعتی استان، رئیس خانه صنعت و معدن، رئیس و اعضای هیات مدیره منطقه ویژه اقتصادی اسلام آباد غرب تشکیل شد، از تولیدکنندگان و سرمایه گذاران به عنوان جهادگران عرصه اشتغال یاد کرد و گفت:



دکتر محمد آشنا عباس منش
کارشناس روابط عمومی

صنعت برق و لزوم تدوین برنامه و استراتژی بلندمدت

مصرف را برهم زده است. نمی توان ادعا کرد که برنامه و استراتژی در صنعت برق تهیه و تدوین شده اما امروز با این مشکلات مواجه باشیم. اشغال میزهای مدیریتی و کسب عناوین و پست های سازمانی بالاتر برای کسب منافع شخصی بدون داشتن شایستگی لازم و عدم توانایی در انجام کار و پیش بردن وظیفه سازمانی، باری گران و مسئولیتی خطیر است که باید روزی در دنیا و عقبی پاسخگویی آن بود.

به باور این کمترین صنعت برق اگر برنامه و استراتژی و چشم اندازها و گزارش های فنی را می دید و به آنها عمل می کرد، اکنون ما در کشور با این مشکلات روبه رو نبودیم و چرخه ی صنعت در هر سه بخش تولید، انتقال و توزیع به خوبی می چرخید و نیازی به سرگردان کردن مردم و مشترکین نبود و صنعت برق مثل گذشته کار خود را به پیش برده و کسب درآمد کرده و در پیشگاه مردم و دولت نیز روسفید بود. هرچند در یکی دو سال اخیر انصاف و وزارت نیرو و صنعت برق با مدیریت کارا و برنامه ریزی و طرح برنامه ای درست برای تعطیلات صنایع، کمترین خاموشی ها را در بخش صنعتی و خانگی داشته ایم.

لازم به اشاره نیست و همگان می دانند دست بردن دولت های مختلف در ساختار صنعت برق و ایجاد سه شرکت مادر تخصصی و شرکت های اقماری دیگر به جای شرکت مادر تخصصی توانیر که جامع و کامل همه شرکت های زیرمجموعه صنعت برق کشور بود، و در ادامه برداشت درآمدهای صنعت برق به بهانه ی پرداخت یارانه ها به مردم و عدم جذب بودجه و اعتبار کافی و لازم در موعد مقرر برای انجام پروژه های زیربنایی، کمبود شدید نقدینگی و بدهکاری های کلان به پیمانکاران و عدم توازن در قیمت و هزینه های تولید و مصرف و یارانه ای حساب کردن هزینه برق مصرفی در فیش های برق، می تواند یکی از عوامل بوجود آمدن این مشکلات باشد.

بر همگان آشکار است که در سال های اخیر اصل تفکیک قوا و وظایف هر یک از بخش های حاکمیتی نیز رعایت نشده و نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی با دخالت های متفاوت و معنادار و گاه و بی گاه خود در دولت به ویژه در صنعت برق باعث شده تا مدیران سفارشی و بعضاً ناتوان آنها بر صنعت برق تحمیل شده و مدیران سفارشی به دنبال تامین خواسته ها و مطالبات نمایندگان برآمده و صنعت را با انتصاب مدیران میانی ناتوان در بخش های مختلف، صنعت برق را تضعیف و در توزیع مناسب پروژه ها خلل وارد نمودند، همین امر باعث گردید آن چابک سازی لازم در سال های اخیر در صنعت برق اتفاق نیفتد و مردم و مشترکین ناخواسته تاوان و بهای این دخالت ها را بپردازند.

گفتنی است آنچه که در سال های اخیر در صنعت برق اتفاق افتاده، تفاوت در پرداخت ها و ایجاد دو دستگی و چند دستگی در پرداخت ها به نام های مختلف اعم از نیروی فنی و غیر فنی، صدور احکام کارگری برای بخشی از نیروها و احکام کارمندی برای بخشی کوچکتر و نیز اجرای قانون خدمات کشوری در صنعت برق به ویژه در شرکت های برق منطقه ای بود که باعث ایجاد شکاف در پرداخت ها به نیروهای خبره و بدنه ی کارشناسی شرکت های زیرمجموعه صنعت برق شد و این مسئله نیز بخش زیادی از انرژی شرکت ها را گرفته و انگیزه ی خدمت را از نیروهای متخصص صنعت برق تاحد زیادی پایین آورده است به طوری که حقوق و مزایای یک نفر نگهبان و یا بهره بردار (اپراتور ایستگاه های برق) با سابقه ۵ سال از یک نفر کارشناس متخصص در بخش فنی یا اداری مالی با سابقه ۱۰ سال بیشتر باشد. اعتراضات اپراتورهای صنعت برق در سال های اخیر نیز به همین نوسانات در پرداخت ها و وجود

در تحلیل گفتمان انتقادی دولت ها و عملکرد سازمان ها و شرکت های زیرمجموعه آن پی به گفتمان خدمات رسانی و ارائه راهکارهایی جهت ارائه خدمات مطلوب تر و ترسیم حداقل های رفاهی برای عموم مردم و شهروندان از ضروریات به شمار می رود. گفتمان هر دولتی در بدو تشکیل هدفی والا تر و ارزشمندتر از مسئولیت پذیری در برابر مردم، اثربخشی، کارایی و ارائه خدمات بهتر برای شهروندان، قانون مندی، پاسخگویی به مردم و توزیع مناسب امکانات و تسهیلات و شفافیت در فعالیت ها ندارد. و اصلاً فلسفه تشکیل دولت ها و رقابت احزاب و گروه ها در هر کشوری برای جذب و کسب آرای مردم رقابت بر سر خدمات بهتر و بیشتر برای شهروندان و پاسخگویی در برابر آنان است. خدمات روتین و کلاسیک و همه گیر که منافع عموم شهروندان یک کشور با آن درگیر است، تامین نیازهای اولیه زندگی و فراهم نمودن آب، برق، انرژی و سایر خدمات زیرساختی و زیربنایی است تا زمینه ی رفاه و زندگی مطلوب برای شهروندان فراهم گردد.

ناگفته پیداست در صنعت برق بخش های متعددی تعریف شده تا با تفکیک وظایف به ارائه خدمات مطلوب که همانا برق مطمئن و پایدار است دست یافته و رضایت شهروندان را به همراه بیاورد و در سه بخش تولید، انتقال و توزیع به صورت همزمان و با برنامه دست به اقداماتی بزند تا در درازمدت و کوتاه مدت ارائه این خدمات با خلل و مشکلاتی روبرو نشود. اما در سال های اخیر صنعت برق آن طور که بایسته و شایسته است نتوانسته به این مهم یعنی رضایت مردم اعم از مشترکین صنعتی، تجاری، خانگی، کشاورزی و ... دست یابد و اعلان پیک های تابستانی و زمستانی نشان از این ادعاست. دست بردن در ساختار شرکت های صنعت برق به بهانه ی چابک سازی و توانمند کردن آنها در دولت های مختلف باعث شده تا ساختار این صنعت دستخوش ناهماهنگی و عدم توازن هم در نیرو و قوا و هم در برنامه ریزی و جذب بودجه و اعتبارات کافی و لازم است. به طوری که شاهد توانمندی بخشی از این صنعت و ناتوانی بخش دیگر و عدم هماهنگی در تولید و توزیع هستیم.

باید اشاره کنم که در چارت هر شرکت و سازمانی در صنعت برق واحدی به نام برنامه ریزی و برآورد بار تعریف شده تا مطالعات شبکه و چشم انداز مصرف انرژی با توجه به رشد جمعیت و گسترش شهرها و ... به صورت هر ۱۰ سال یک بار را پیش بینی کرده و این مطالعات و برآورد بار طی گزارش هایی فنی به واحدهای مربوطه و نهادهای بالادستی و نظارتی ارائه می گردد و واحدهای مهندسی و طرح و توسعه در طول سال کاری و با توجه به اعتبارات و بودجه خود اقدام به احداث و اجرای پروژه هایی به منظور تامین انرژی مورد نیاز در سال های آینده می پردازند. داده ها نشان می دهد در بخش تولید برق به این آمارها که چشم انداز ما در برنامه ریزی و برآوردهای فنی بار بوده است، اهمیتی نداده و درگیر روزمرگی ها بوده و صرفاً خواسته ایم به صورت روزانه عملکرد مفیدی داشته باشیم و آینده نگری نداشته و پروژه ای نیز برای آن ترسیم نکرده ایم.

چگونه است این ترسیم چشم انداز و برآورد بار و داده ها و آمارها و پیش بینی های مصرف در سال های آتی را در سازمان و شرکت خود تهیه و تدوین نموده اما به آنها اهمیتی نداده ایم؟ آیا مدیران گذشته صنعت برق نباید در مقابل وجدان عمومی شهروندان پاسخگو باشند؟ یا برنامه و مطالعات شبکه نداشته ایم که غیر ممکن است و یا به این گزارش های فنی بی اعتنا بوده و این چشم انداز را در ماموریت و اهداف شرکت و نیز در بهره وری سازمانی ندیده ایم و یا نادیده گرفته ایم؟ بی تعارف باید گفت که کم کاری و بی تفاوتی مدیران صنعت برق در سال های گذشته توازن تولید و

انواع قراردادهای کاری اعم از شرکتهای قرارداد کارمین و رسمی و رسمی حکمی و ... بر می گردد. هرچند اپراتورها با مطالبه گری خود و اتحاد و پشتیبانی از همدیگر در سراسر کشور به خیلی از مطالبات خود رسیدند اما بدنه ی کارشناسی در حوزه های ستادی شرکت های زیرمجموعه صنعت هنوز با این مشکلات با توجه به تورم بالا و عدم افزایش حقوق و مزایا در سال های اخیر به تناسب تورم و گرانی ها، دست و پنجه نرم می کنند و همین باعث ایجاد نگرانی و پایین آمدن انگیزه خدمت در صنعت برق شده است. اصلاح و ساماندهی انواع احکام کارگری و کارمندی و اصلاح رفاه و مزایای کارکنان در شرکت های برق منطقه ای و دیگر شرکت های دولتی وزارت نیرو ضروری به نظر می رسد و گر نه این بخش همچنان می لنگد و منابع انسانی را با چالش روبه رو خواهد کرد.

انتظار می رود مدیران صنعت برق جدی تر به این مسائل ورود کنند چرا که نیروی انسانی متخصص شاغل در صنعت، اصلی ترین سرمایه صنعت برق بوده و بدون آن تامین انرژی پایدار و نگهداری از تاسیسات زیرساختی عظیم این صنعت در سراسر کشور امکان پذیر نخواهد بود.

شایان ذکر است بخشی از مشکل کمبود تولید برق با تهیه و تولید برنامه های فرهنگی در طول سال مرتفع می گردد اما این همه مسئله نیست و باید برای ایجاد زیرساخت ها در بخش های نیروگاهی و نیز انرژی های نو و تجدیدپذیر از جمله انرژی خورشیدی اقدامات اساسی و بنیادی صورت گیرد. این مسئله ربطی به این دولت یا دولت آینده ندارد و اگر امروز به این مسئله به صورت حاکمیتی اندیشه نشود، مشکلات در سال های آینده بیشتر و مضاعف تر خواهد بود و بی شک تبعات زیانباری برای کشور خواهد داشت. در بخش انرژی های تجدیدپذیر باید سرمایه گذاری های بیشتری صورت گیرد و همه باید پای کار بیایند و صنعت برق را از این پیچ تاریخی عبور دهند و گر نه با جابه جایی یک یا دو مدیر در سطح کلان یا در شرکت های زیرمجموعه صنعت، توفیری نمی کند و مشکل مردم و مشترکین حل نخواهد شد.

در گفتمان فرهنگی نیز باید دوردانش بود و گر نه فرهنگ مدیریت مصرف و بهینه سازی انرژی با یک سال و دو سال تغییر آنچنانی نخواهد کرد، تغییر در فرهنگ مصرف آرام آرام اتفاق می افتد، باید در این حوزه نیز به روابط عمومی های صنعت برق بها داد و بودجه و اعتبار کافی در اختیار آنها قرار داده تا آنها نیز همه جانبه پای کار بیایند و در طول سال نه فقط در ایام پیک به ارائه برنامه های مدیریت مصرف با به خدمت گرفتن هنر و رسانه، بپردازند.

در تحلیل گفتمان انتقادی این مسئله باید نخبان پای کار بیایند که در صنعت برق مدیران نخبه و توانمند زیادی داریم تا به توصیف شرایط پرداخته و در تفسیر آن به تراز نبودن تولید و مصرف بیاندیشیم، قطع برق صنایع و فشار آوردن بر تولید ملی و سرگردانی مردم و کارکنان دولت و تغییر ساعات کاری ادارات و تصمیم گیری های ناخواسته و خاموشی های بی برنامه فشار مضاعفی است که بر صنعت برق طی سال های اخیر وارد شده است. نهایتاً در تبیین این مسئله باید به چابک سازی صنعت برق در تدوین برنامه و استراتژی و اصلاح ساختار برسیم تا ناتوانی ها در هر سه بخش تولید، انتقال و توزیع را جبران کنیم و به خودکفایی کامل برسیم. این جا است که می توانیم ادعا کنیم انرژی مطمئن و پایداری را برای شهروندان و مشترکین تامین نموده ایم.



آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی (یکپارچه)

شرکت سهامی برق منطقه ای غرب در نظر دارد مناقصه های عمومی یک مرحله ای را با موضوعات زیر مطابق با شرایط مندرج در اسناد مناقصه و با رعایت استانداردهای ملی - بین المللی و وزارت نیرو از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید، کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت در ستاد، مراحل ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت بر خط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. مدارک ارسالی خارج از ستاد فاقد اعتبار می باشد.

دارا بودن و بارگذاری گواهی نامه های زیر در ستاد الزامی است.

- ۱- یکی از تاییدیه های معتبر: اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی در زمینه حمل و نقل سبک معتبر، پروانه نمایندگی موسسه حمل و نقل درون شهری سازمان تاکسیرانی، پروانه کسب اتحادیه صنف موسسات اتومبیل
- ۲- گواهینامه صلاحیت ایمنی معتبر از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

ردیف	موضوع	شماره	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)
۱	انجام خدمات خودرویی و حمل و نقل سبک شرکت برق منطقه ای غرب شامل ۳۷ دستگاه خودرو	۲۰۰۲۰۱۱۳۲۰۰۰۰۳۰ (۴۰۲۱/۳۰)	۸۹.۷۳۰.۵۵۶.۵۶۰	۴.۴۸۶.۵۲۷.۸۲۸
۲	انجام خدمات خودرویی شاسی کمک دار شرکت برق منطقه ای غرب شامل ۷ دستگاه خودرو	۲۰۰۲۰۱۱۳۲۰۰۰۰۳۴ (۴۰۲۱/۲۹)	۱۹.۷۷۸.۱۱۴.۱۶۰	۱.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰

تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار می بایست مطابق با انواع تضمین های قابل قبول مندرج در آیین نامه معاملات دولتی، شماره ۱۳۳۴۰۲/ت/۵۰۶۵۹ مورخ ۲۲/۹/۹۴ هیئت محترم وزیران باشد.

- ۱- تاریخ انتشار فراخوان از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): ۱۴۰۲/۰۵/۰۳
 - ۲- آخرین مهلت زمانی دریافت اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه (به صورت همزمان) از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): از ساعت ۱۰ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۳ لغایت ساعت ۱۳ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۷ می باشد.
 - ۳- آخرین مهلت زمانی بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه (به صورت همزمان) از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): تا ساعت ۱۳ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۱ می باشد.
 - ۴- آخرین مهلت زمانی تحویل ضمانت نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت فیزیکی: تا ساعت ۱۳ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۱ می باشد.
 - ۵- زمان گشایش پاکت های ارزیابی کیفی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): ساعت ۸ (ردیف اول) ساعت ۸:۳۰ (ردیف دوم) روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۲ می باشد.
 - ۶- زمان گشایش پاکت های مناقصه: پس از پایان ارزیابی کیفی مناقصه گران اعلام خواهد شد.
 - ۷- اعتبار پیشنهاد قیمت: ۱۸۰ روز از تاریخ آخرین مهلت بارگذاری پیشنهاد قیمت در ستاد
 - ۸- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.
- به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهای مالی فاقد امضاء، مشروط، مخدوش ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- اطلاعات تماس مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر:
- مناقصه گران می توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر با مناقصه گزار به نشانی شرکت برق منطقه ای غرب - کرمانشاه - ۲۲ بهمن - میدان گلیاوی - طبقه دوم - اداره قراردادهای - شماره تلفن ۵-۳۸۲۳۲۰۰۱ - ۰۸۳ - داخلی ۲۲۶۹ و ۲۰۸۵ مستقیم ۳۸۲۲۷۲۴۹ - ۰۸۳ تماس حاصل نمایند.
- اطلاعات تماس جهت انجام مراحل عضویت در ستاد: مرکز تماس ۱۴۵۶ (بدون پیش شماره)
- اطلاعات تماس ستاد دفاتر ثبت نام استان ها، (WWW.setadiran.ir) بخش «ثبت نام / پروفایل تامین کننده / مناقصه گر»

